



B. ERGÜNLER

YOL / YAPI



KARAYOLU
KÖPRÜ / VİYADÜK
TÜNEL
KONUT

DEMİRYOLU



DEMİRYOLU
YHT HATLARI

ZEMİN



ZEMİN GÜÇLENDİRME
FORE KAZIK

PREFABRİK



SANAYİ YAPILARI
KÖPRÜ KİRİŞLERİ
BETONARME DUVAR

ENERJİ



GÜNEŞ ENERJİ SANTRALLERİ
RÜZGAR TÜRBİNLERİ
HİDROELEKTRİK SANTRAL

www.ergunleryolyapi.com



B. ERGÜNLER
YOL YAPI İNŞ. TAAH. MAD. MAK. SAN. TİC. AŞ.

İÇİNDEKİLER

INDEX

04		HAKKIMIZDA	ABOUT US
06		KALİTE POLİTİKASI	QUALITY POLICY
08		FAALİYET BELGESİ	ACTIVITY CERTIFICATE
10		ZEMİN GÜÇLENDİRME VE FORE KAZIK	SOIL REINFORCEMENT AND BORED PILE
48		Zemin Güçlendirme ve Forek Kazık Makine Parkuru	Soil Reinforcement And Bored Pile Machine Park
14		PREFABRİK ENDÜSTRİYEL YAPI SİSTEMLERİ	PREFABRICATED INDUSTRIAL BUILDING SYSTEMS
48		Prefabrik Endüstriyel Yapı Sistemleri Makine Parkuru	Prefabricated Industrial Building Systems Machine Park
16		YAPIM PROJELERİ	STRUCTURE PROJECT
46		ENERJİ PROJELERİ	ENERGY PROJECT
48		Hidroelektrik Santraller	Hydroelectric Power Plant
56		Güneş Enerji Santralleri	Solar Power Plant
60		Rüzgar Enerji Santralleri	Wind Power Plant

30 yıllık aşkın tecrübemizle sektörde güven veriyor, Türkiyenin Enerjisi oluyoruz.

*With our experience of over 30 years, we provide confidence in the sector
and become the Energy of Türkiye.*

Biraraya gelmek bir başlangıçtır. Bir arada bulunmak bir gelişmedir. Beraber çalışabilmek ise başarıdır.

Tüm işler arasında en hayati olanı bizim için çalışanların hünerlerini koordine etmek ve ortak bir amaca doğru yönlendirmektir.

*Coming together is a beginning. Being together is a development.
Working together is a success. The most vital of all tasks is
coordinating the skills of those who work for us and directing them
towards a common goal.*

Değerli Dostlarım,

Şirketim adına, size ve şirketinize olan saygımı ifade etmek isterim. B. Ergünler Yol Yapı A.Ş., yüksek yol, tünel, köprü, viyadük inşaatı, hızlı tren altyapısı, enerji santralleri ve diğer sivil inşaat projelerinin gerçekleştirilmesinde 25 yılı aşkın tecrübeye sahiptir. Amacımız; işini yaptığımız, iş yaptırdığımız ve işbirliği yaptığımız şahıs ve firmalar karşısında güvenilirliğimizi koruyarak büyümek ve inançla yolumuza devam etmektir. Bu vesileyle emeklerinden dolayı bütün mensuplarımıza ve bize güvenerek destek verenlere teşekkür ederiz.

Saygılarımla.

Dear Sir/Madam,

On behalf of the company, I would like to express my deep respect to you and your company. B. Ergünler Yol Yapı Co. has more than 25 years experience in realization of the projects in high-way, tunnels, bridge, viaduct construction, high-speed train infrastructure, power plants and other kind of civil construction. Our company has completed construction and is presently the owner of the hydro power plants (116 MW), solar power plants (42 MW), wind power plants (43 MW) and a cement factory (5 million Ton/Year).

Regards.

FATİH ERGÜN

Yönetim Kurulu Başkanı

The Chairman of the Board of Directors



BÜYÜK HAYALLERİ ULAŞILABİLİR GERÇEKLERE DÖNÜŞTÜRDÜK

*WE TURNED BIG DREAMS
INTO ATTAINABLE REALITIES*

ÜLKENİN HER YERİNDE...

ÜLKENİN HER YERİNDE...



YOL - KÖPRÜLÜ KAVŞAK

ROAD - CROSSROADS



YÜKSEK HIZLI TREN

ROAD - CROSSROADS



TÜNEL

TUNNEL



ALT YAPI - ÜST YAPI

INFRASTRUCTURE - SUPERSTRUCTURE



KÖPRÜ

BRIDGE



KONUT İŞMERKEZİ İNŞAATI

HOUSING - BUSINESS CENTER CONSTRUCTION



HİDROELEKTRİK SANTRALLERİ

HYDROELECTRIC POWER PLANTS



GÜNEŞ ENERJİ SANTRALLERİ

SOLAR POWER PLANTS



RÜZGAR TÜRBİNLERİ

WIND POWER PLANTS

YENİ PROJELER YÜKLENİYOR...

New projects are loading...



Sürdürülebilir bir gelecek için teknolojiye ve insana yatırım yaparak büyümeye devam eden Ergünler Yol Yapı, inşaat sektöründe güvenin ve kalitenin adı olmaya devam edecektir.

1994 yılında küçük bir ekiple yola çıkan Ergünler Yol Yapı, bugün 400'e yakın çalışanıyla Türkiye'nin dört bir yanında dev projelere imza atan sektörünün öncü firmalarından biri haline gelmiştir. Kurulduğumuz günden bu yana kalite, güven ve yenilikçiliği temel ilkelerimiz olarak benimsedik. Türkiye genelinde inşaat, prefabrik sanayi yapıları, zemin güçlendirme çalışmaları, köprüler, tüneller, viyadükler, barajlar, güneş ve rüzgar enerji santralleri, şehirler arası yollar, kavşaklar ile alt ve üstgeçitlerin inşasını üstlenerek ülkemizin kalkınmasına katkı sağlıyoruz. Deneyimli mühendislerimiz, güçlü ekiplerimiz ve modern ekipmanlarımızla, en zorlu projeleri dahi başarıyla tamamlıyor, kalite standartlarımızdan ödün vermeden yolumuza devam ediyoruz.

Committed to sustainable growth, Ergünler Yol Yapı continues to invest in technology and human resources, solidifying its reputation as a trusted name in the construction industry.

Founded in 1994 with a small team, Ergünler Yol Yapı has grown into one of the leading companies in its sector, with nearly 400 employees and a portfolio of major projects across Turkey. Since our establishment, we have embraced quality, trust, and innovation as our core principles. We undertake the construction of critical infrastructure and superstructure projects across Turkey, including buildings, prefabricated industrial structures, ground reinforcement works, bridges, tunnels, viaducts, dams, solar and wind power plants, intercity roads, intersections, and overpasses/underpasses. With our experienced engineers, strong teams, and modern equipment, we successfully complete even the most challenging projects while maintaining our high-quality standards.

SEKTÖRDE GÜVEN VE KALİTENİN ADI

THE NAME OF TRUST AND QUALITY IN THE SECTOR



MİSYONUMUZ

Ergünler Yol Yapı olarak misyonumuz, inşaat sektöründe yüksek kalite standartlarını benimseyerek güvenli, dayanıklı ve yenilikçi yapılar inşa etmektir. Ülkemizin altyapı ve üstyapı gelişimine katkıda bulunurken, müşteri memnuniyetini ve çalışan güvenliğini her zaman ön planda tutuyoruz.

OUR MISSION

At Ergünler Yol Yapı, our mission is to build high-quality, safe, and innovative structures while adhering to the highest industry standards. We contribute to the development of Turkey's infrastructure by prioritizing customer satisfaction and workplace safety in every project we undertake.



VİZYONUMUZ

İnşaat ve altyapı sektöründe ulusal ve uluslararası düzeyde öncü firmalardan biri olmak, yenilikçi çözümlerimiz ve mühendislik gücümüzle sektöre yön vermek, teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek sürdürülebilir projelere imza atmak.

OUR VISION

To be a leading company in the national and international construction and infrastructure sector, pioneering innovative solutions and engineering excellence while adopting the latest technological advancements to deliver sustainable projects.

KALİTESİ TESCİLLİ REGISTERED QUALITY



KALİTEDEN ÖDÜN VERMEDEN
EN İYİYİ İNŞA ETMEK İÇİN...

TO BUILD THE BEST WITHOUT
COMPROMISING ON QUALITY...

KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

+



9001

Kalite
Yönetim
Sistemi

+



14001

Çevre
Yönetim
Sistemi

+



18001

İş Sağlığı ve
Güvenliği
Yönetim Sistemi

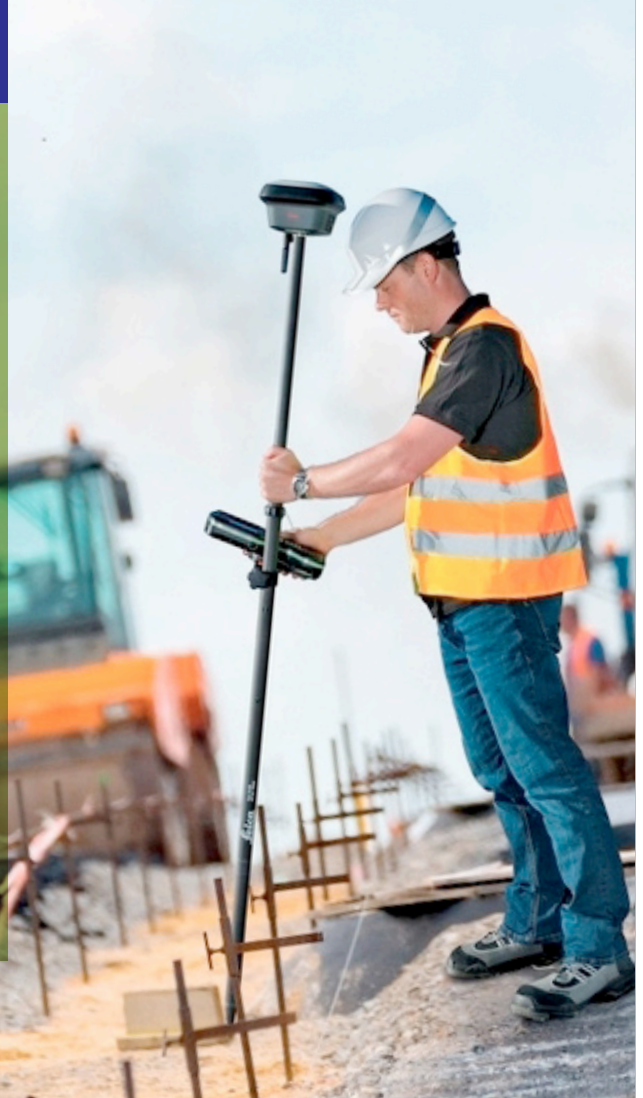
+



Türk
Standartları
Enstitüsü



Conformity
Europe



KALİTE POLİTİKAMIZ OUR QUALITY POLICY

Ergünler Yol Yapı olarak, kaliteyi sadece bir standart olarak değil, şirket kültürümüzün temel taşı olarak görüyoruz. Ulusal ve uluslararası kalite yönetim sistemlerine bağlı kalarak, ISO ve TSE belgeleriyle tescillenmiş yüksek standartlarda üretim yapıyoruz.

At Ergünler Yol Yapı, quality is not just a standard but a fundamental value that drives our success. Our commitment to excellence is certified by ISO and TSE certifications, ensuring that we meet global quality benchmarks.



ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARA UYGUNLUK

Tüm projelerimizde ISO ve TSE başta olmak üzere ulusal ve uluslararası kalite standartlarına tam uyum sağlıyoruz.

COMPLIANCE WITH NATIONAL AND INTERNATIONAL STANDARDS

We fully comply with ISO, TSE, and other international quality standards in all our projects.



SÜREKLİ İYİLEŞTİRME VE VERİMLİLİK

Süreçlerimizi sürekli gözden geçirerek daha verimli, güvenli ve sürdürülebilir çözümler geliştiriyoruz.

CONTINUOUS IMPROVEMENT AND EFFICIENCY

We continuously evaluate our processes to develop more efficient, safe, and sustainable solutions.



MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

Müşterilerimizin beklenti ve taleplerine en iyi şekilde yanıt vererek, memnuniyeti en üst seviyeye çıkarmayı amaçlıyoruz.

CUSTOMER SATISFACTION

We prioritize our customers expectations and requirements, ensuring the highest level of satisfaction.



İLERİ TEKNOLOJİ KULLANIMI

En son mühendislik teknikleri ve yenilikçi teknolojileri kullanarak dayanıklı ve uzun ömürlü yapılar inşa ediyoruz.

ADVANCED TECHNOLOGY UTILIZATION

We employ cutting-edge engineering techniques and innovative technologies to construct durable and long-lasting structures.



EĞİTİM VE İNSAN KAYNAĞI GELİŞİMİ

Çalışanlarımızın mesleki ve teknik gelişimini destekleyerek uzman kadrolar yetiştiriyor, iş gücümüzü sürekli güçlendiriyoruz.

EMPLOYEE TRAINING AND DEVELOPMENT

We invest in our workforce by supporting their professional and technical growth, cultivating expert teams.



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE ÇEVRE DUYARLILIĞI

Projelerimizde çevre dostu malzemeler ve uygulamalar kullanarak, doğaya duyarlı mühendislik çözümleri sunuyoruz.

SUSTAINABILITY AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

We incorporate eco-friendly materials and practices in our projects, delivering environmentally conscious engineering solutions.



14.01.2025

BURSA
TİCARET VE SANAYİ ODASI

Sayı : 5-600 / 1988
Oda Sicil ve Üye İlişkileri Müdürlüğü

ODA SİCİL KAYIT SURETİ (Faaliyet Belgesi)

Ticaret Ünvanı : B.ERGÜNLER YOL YAPI İNŞAAT TAAHHÜT MADENCİLİK NAKLİYECİLİK SANAYİ VE
TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Adresi : KONAK MAHALLESİ MERKEZ(120) SK. NİLÜFER PARK EVLERİ SİT. G BLOK APT. NO: 4
G/1 Nilüfer/BURSA
Ticaret Sicil No : 39963
Oda Kayıt Tarihi : 05.03.1996
Oda Sicil No : 47416
Derece : FEVKALADE(FV)
Kayıtlı Sermaye : 163600000 TL
Ana Faaliyet (NACE) Kodu : 42.11.02
İstihgal Mevzu : GEREK KENDİSİNE AİT,GEREKSE BAŞKALARINA AİT ARSALAR ÜZERİ- NE İNŞAAT
YAPMAK,HER TÜRLÜ KARAYOLU İNŞAATI VS..ANA SÖZLEŞMESİNDE YAZILI İŞLER.

YUKARIDA TİCARET ÜNVANI VE SİCİL NUMARALARI YAZILI TİCARİ İŞLETME, HALEN ODAMIZ ÜYESİ
BULUNMAKTADIR. BU BELGE FİRMANIN İSTEĞİ ÜZERİNE VERİLMİŞTİR. ÜZERİNDE TAHRİFAT YAPILAN
BELGE GEÇERSİZDİR.

DİKKAT! İŞBU BELGE 5070 SAYILI ELEKTRONİK İMZA KANUNU UYARINCA İMZALANMIŞ OLUP, FİZİKİ
OLARAK İBRAZ EDİLEN BELGENİN DOĞRULAMASI <https://www.btso.org.tr/evrak/> ADRESİNDEN
SAĞLANABİLİR.

ODA SİCİL VE ÜYE İLİŞKİLERİ
MÜDÜRÜ
E-İMZALIDIR

E-İMZA İLE İMZALANMIŞTIR

Bu belgenin doğruluğu <https://www.btso.org.tr/evrak/> adresinden kontrol edilebilmektedir.

Adres: FETHİYEOSB MAHALLESİ MAVİ CD. NO:13 16140 NİLÜFER / BURSA Tel: 2751600 Faks: 2751609 Web: www.btso.org.tr



14.01.2025

**BURSA
CHAMBER OF**Issue : 5-600 / 1988
Chamber Registry and Member Relations
Directorate**Copy of Chamber Registration Certificate (Activity Certificate)**

Trade Name : B.ERGÜNLER ROAD CONSTRUCTION MINING INDUSTRY AND TRADE ANONİM ŞİRKETİ
Address : KONAK MERKEZ(120SKPARK . G BLOK APT. NO: 4
G/1 Nilüfer/BURSA
Trade Registry No : 39963
Room Registration Date : 05.03.1996
Chamber Registry No. : 47416
Degree : FEVKALADE(FV)
Authorised Capital : 163600000 TL
Main Activity (NACE) Code : 42.11.02
Business Activity : CONSTRUCTION BELONGING TO OWN , ALL KINDS OF HIGHWAY CONSTRUCTION, ETC.,
THE WORKS WRITTEN IN THE MAIN CONTRACT.

THE COMMERCIAL ENTERPRISE WITH THE TRADE TITLE AND REGISTRATION NUMBERS WRITTEN ABOVE IS STILL A MEMBER OF OUR CHAMBER. THIS DOCUMENT WAS GIVEN UPON THE REQUEST OF THE COMPANY. THE DOCUMENT ON WHICH THE DISTORTION IS MADE IS INVALID.

ATTENTIONDOCUMENT HAS BEEN SIGNED IN WITH 50AND IS NOT PHYSICAL
THE VERIFICATION OF THE DOCUMENT SUBMITTED AS <https://www.btso.org.tr/evrak/> CAN BE PROVIDED FROM THE ADDRESS.

CHAMBER AND MEMBER RELATIONS
MANAGER
E-SIGNED

SIGNED WITH E-SIGNATURE

The accuracy of this document can be checked at <https://www.btso.org.tr/evrak/>.

Address: FETHİYEOSB MAHALLESİ MAVİ CD. NO:16140 NİLÜFER / BURSA Tel: 2751600 Fax: 2751609 Web: www.btso.org.tr

REGISTRATION CERTIFICATE

GÜÇLÜ MAKİNE PARKURU
POWERFUL MACHINE PARK

DENEYİMLİ - EĞİTİMLİ
UZMAN KADRO

Experienced - EDUCATED
EXPERT STAFF



EN YENİ TEKNOLOJİ - EN KALİFİYE PERSONEL

THE LATEST TECHNOLOGY - THE MOST QUALIFIED PERSONNEL



B.Ergünler Zemin Teknolojileri olarak, başarımızın temelinde nitelikli ve uzman bir ekip yer almaktadır. Şirketimiz, 8 deneyimli mühendis ve 85 uzman personel ile her projede en iyi sonuçları elde etmeyi hedeflemektedir. İnsan Kaynakları politikamızın temelini; şeffaf iletişim, sürekli gelişim ve ekip ruhu oluşturmaktadır.

As B.Ergünler Zemin Teknolojileri, the basis of our success is a qualified and expert team. Our company aims to achieve the best results in every project with 8 experienced engineers and 85 expert personnel. The basis of our Human Resources policy is transparent communication, continuous development and team spirit.

TEKNOLOJİK TEKNİK EKİPMAN VE PROFESYONEL EKİP ÇALIŞMASI



TECHNOLOGICAL TECHNICAL EQUIPMENT AND PROFESSIONAL TEAMWORK

Eğitim ve Gelişim:

Personelimizin yetkinliklerini arttırmak amacıyla düzenli eğitim programları sunuyoruz. Teknik bilgi, iş sağlığı ve güvenliği gibi kritik alanlarda eğitimlerle ekibimizin profesyonel becerilerini destekliyoruz.

Training and Development:

We offer regular training programs to increase the competencies of our staff. We support our team's professional skills with training in critical areas such as technical knowledge, occupational health and safety.

Kariyer Planlama:

Şirketimizde her bireyin kariyer yolculuğuna önem veriyoruz. Performansa dayalı terfi sistemi ile personelimize uzun vadeli kariyer fırsatları sunuyoruz.

Career Planning:

We value the career journey of each individual in our company. We offer our staff long-term career opportunities with a performance-based promotion system.

Ekip Ruhuna Önem:

Projelerdeki başarının ekip çalışmasından geçtiğine inanıyoruz. Bu nedenle, motivasyonu yüksek ve uyumlu bir ekip yaratmak için çeşitli etkinlikler ve ekip çalışmaları düzenliyoruz.

Importance of Team Spirit:

We believe that success in projects comes from teamwork. For this reason, we organize various events and teamwork to create a highly motivated and harmonious team.

Çevre ve Toplum Duyarlılığı:

İş gücü politikalarımızı geliştirirken, hem çevreye duyarlı hem de topluma katkı sağlayan yaklaşımları benimsemektediriz.

Environmental and Social Sensitivity:

While developing our workforce policies, we adopt approaches that are both environmentally sensitive and contribute to society.

MAKİNE *MACHINE* PARKURU *PARK*



FORE KAZIK MAKİNASI

BORED PILE MACHINE

SANY - SR 400 W

6 Adet/Piece

SANY - 285 R

3 Adet/Piece

SANY - 285 R - CFA

2 Adet/Piece



PALETLİ TELESKOBİK VİNE

CRAWLER TELESCOPIC CRANE

SANY - SCC 600 TB

6 Adet/Piece

SANY - 800 TB

1 Adet/Piece



LASTİKLİ TELESKOBİK VİNE

WHITE TELESCOPIC CRANE

SANY - SRC 1100 T ROUGH TERRAIN

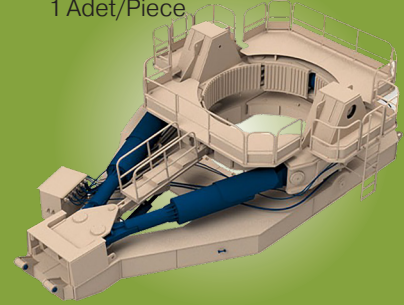
1 Adet/Piece

OSİLATÖR

OSCILLATOR

Q 1650

1 Adet/Piece



BETONİT TESİSİ VE DECENDER

BENTONITE PLANT AND DESCENDER

1 adet /Piece 500 m3 kapasiteli/capacity



PALETLİ EKSKAVATÖR

CRAWLER EXCAVATOR

36 TON/TONNE

2 Adet/Piece



BAŞARIYI SAĞLAYAN EN ÖNEMLİ UNSURLARDAN BİRİNİN GÜÇLÜ BİR MAKİNE PARKURUNA SAHİP OLMAK OLDUĞUNUN BİLİNCİNDEYİZ. MAKSİMUM VERİMLİLİK VE KALİTE SAĞLAMAK İÇİN MODERN VE İLERİ TEKNOLOJİYE SAHİP MAKİNE PARKURUMUZU SÜREKLİ GÜNCELLEYORUZ.

WE ARE AWARE THAT ONE OF THE MOST IMPORTANT ELEMENTS THAT ENSURES SUCCESS IS TO HAVE A STRONG MACHINE PARK. WE CONSTANTLY UPDATE OUR MODERN AND ADVANCED TECHNOLOGY MACHINE PARK TO ENSURE MAXIMUM EFFICIENCY AND QUALITY.

LASTİKLİ EKSKAVATÖR

WHEELED EXCAVATOR

LIEBHERR

2 Adet/Piece



KAMYON

TRUCK

MERCEDES AXOR 4140

8 Adet/Piece



LASTİKLİ MOBİL VİNÇ

TYRE MOBILE CRANE

45 Ton/Tonne

2 Adet/Piece



HİDROLİK KAZIK BAŞI KIRICI

HYDRAULIC PILE HEAD BREAKER

45 Ton/Tonne

1 Adet/Piece

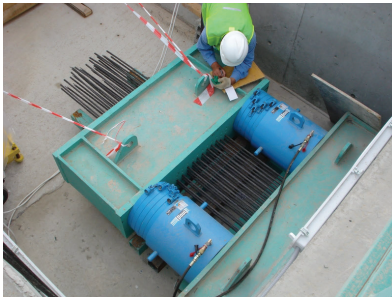


30 YILLIK TECRÜBE YEARS OF EXPERIENCE

TAVİZSİZ KALİTE ANLAYIŞI UNCOMPROMISING QUALITY

B. Ergünler Yol Yapı A.Ş., Uzun yıllara dayanan inşaat deneyimi ve uzman ekibi ile yapının projelerinin tasarlanıp hazırlanmasından, bitirilmesine kadar uzanan süreçte yapıyı oluşturan ön üretimli beton / betonarme elemanların üretimini, nakledilmesini ve montajını kalite standartlarına göre yapar.

B. Ergünler Yol Yapı A.Ş., with its long years of construction experience and expert team, carries out the production, transportation and assembly of prefabricated concrete / reinforced concrete elements that form the structure in accordance with quality standards, from the design and preparation of the project to the completion of the structure.



KOLON KİRİŞ SİSTEMİ COLUMN BEAM SYSTEM

Kolon, trapez kesitli makas kirişi elemanları kullanılarak yapılan bu yapım sistemiyle, yapıların betonarme taşıyıcı karkasları oluşturulmaktadır. Bu sistemle katlı binalar, kreyinli binalar, dış cephe uygulamaları yapılabilir.

Öngermeli eleman üretimi teknolojilerinden de yararlanılan bu sistemle, aks açıklığı 30 m'ye aks aralığı 10 m'ye ulaşabilen yapılar inşa edilebilmektedir.

With this construction system, which is made using columns and trapezoidal section truss beam elements, reinforced concrete carrier frames of the structures are created. With this system, multi-storey buildings, crane buildings, and exterior facade applications can be made.

With this system, which also uses pre-stressed element production technology, structures with an axis distance of 30m and an axis distance of 10m can be built.



ARD GERMELİ YAPIM SİSTEMİ POST-TENSIONED SYSTEM

Prefabrike olarak üretilmiş elemanlara montaj sonrası, yüksek mukavemetli çelik halatlarla yüksek dayanımlı beton harcının enjeksiyon yöntemi ile birleşim noktalarına doldurulması şeklinde tanımlanabilir. Bu yöntemle yapıdaki mafsallı birleşimleri, moment aktaran düğüm noktalarına dönüştürerek deprem gibi yatay kuvvetlere karşı yapının dayanımını artırılmaktadır.

In this construction system, which is used in more multi-storey structures; After assembly of prefabricated elements, this method can be defined as filling the joints with high-strength steel ropes and high-strength concrete mortar by injection method, thus increasing the resistance of the structure against horizontal forces such as earthquakes by transforming the joints in the structure into moment-transmitting nodes.



Cephe Panelleri

Kısmi yalıtımlı olarak üretilebilen prekast duvar panelleri yatay düşey, düz ve nervürlü olarak üretilebilmektedir.

Öngermeli eleman üretimi teknolojisinden de yararlanılan bu sistemle, aks açıklığı 30m'ye aks aralığı 10m'ye ulaşabilen yapılar inşa edilebilmektedir.

Facade Panels

Precast wall panels that can be produced with partial insulation can be produced horizontally, vertically, flat and ribbed.

With this system, which also utilizes the pre-stressed element production technology, structures with an axis distance of 30m and an axis distance of 10m can be built.



Döşeme Elemanları

Yapılarda gerek iskele gerek döküm şartlarından dolayı en zor üretim kalemini oluşturan klasik döşeme imalatlarına alternatif olarak, geliştirilen prekast döşeme elemanları büyük açıklıklar ve ağır yükler geçilebilmektedir.

Floor Elements

As an alternative to classical flooring productions, which constitute the most difficult production item in buildings due to both scaffolding and casting conditions, the precast flooring elements developed can pass large openings and heavy loads.



Köprü Kirişi

Köprü viyadük ve üst geçitlerde kullanılabilen, öngermeli üretim yöntemi ile üretilen bu prekast kirişlerle 30 m'ye kadar açıklıklar geçilebilmektedir.

Bridge Beam

These precast beams, which can be used in bridges, viaducts and overpasses and are produced with the prestressed production method, can span spans of up to 30 m.

MODERN TESİS VE MAKİNE PARKURU

MODERN FACILITY AND MACHINERY PARK



**RAKİPSİZ ÜRETİM KAPASİTEMİZ, GENİŞ ÜRÜN
YELPAZEMİZ VE MODERN MAKİNE PARKURUMUZ
İLE SANAYİ YAPILARINDA MÜKEMMELLİĞİ
STANDART HALİNE GETİRİYORUZ.**

*WITH OUR UNRIVALLED PRODUCTION CAPACITY,
WIDE PRODUCT RANGE AND MODERN MACHINERY,
WE SET EXCELLENCE AS A STANDARD IN
INDUSTRIAL STRUCTURES.*

**B. Ergünler Prefabrik, kalite, çeşitlilik
ve kapasite konusundaki iddiasını,
sektördeki öncü rolüyle kanıtlamaya
devam ediyor.**

B. Ergünler Prefabrik'in kalbinde, sektördeki en son teknolojilerle donatılmış modern makine parkuru yer alıyor. Otomasyon sistemleriyle desteklenen bu ileri düzey makine parkuru, üretimde en yüksek hassasiyeti ve kaliteyi garanti ediyor. Her bir yapı elemanımız, titizlikle kontrol edilip, en üst düzeyde dayanıklılık ve performans sunmak üzere üretiliyor.

*B. Ergünler Prefabrik continues to prove
its claim on quality, diversity and capacity
with its pioneering role in the sector.*

At the heart of B. Ergünler Prefabrik lies a modern machine park equipped with the latest technologies in the sector. This advanced machine park, supported by automation systems, guarantees the highest precision and quality in production. Each of our structural elements is meticulously controlled and manufactured to offer the highest level of durability and performance.

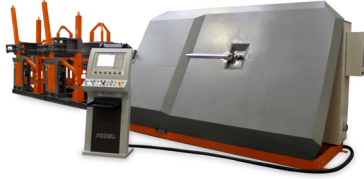
KENDİ ALANINDA EN İYİSİ THE BEST IN HER FIELD

IBERICA ASISTENCIA
Schnell
REINFORCEMENT PROCESSING SOLUTIONS

BIANCHI
TECHNOLOGY FOR PRECAST

ELEMATIC

ETRİYE MAKİNESİ
Iron Bending Machine



BETON MAKİNESİ
Concrete Machine



BOŞLUKLU DÖŞEME MAKİNASI
Exturider



Günümüzün hızla değişen sanayi ihtiyaçlarını karşılamak adına B.Ergünler Prefabrik, geniş ve yüksek kapasiteli üretim hattıyla sektörde fark yaratmaktadır. Gelişmiş üretim süreçlerimiz, müşteri taleplerine zamanında ve eksiksiz yanıt verme yeteneğimizi maksimize eder.

In order to meet today's rapidly changing industrial needs, B.Ergünler Prefabrik makes a difference in the sector with its wide and high-capacity production line. Our advanced production processes maximize our ability to respond to customer demands in a timely and complete manner.



Gelişmiş üretim tesisimizde, prefabrik sanayi yapıları için ihtiyaç duyulan her türlü beton kolon ve kiriş ürününü, farklı projelere ve taleplere uygun olarak geniş bir yelpazede üretebilme kapasitesine sahibiz. B. Ergünler Prefabrik, çeşitli projeler için farklı boyutlarda ve özelliklerde ürünler sunarak, sanayi yapılarının ihtiyaçlarını eksiksiz bir şekilde karşılıyor. Bu çeşitlilik, projelerinize esneklik kazandırırken, en uygun çözümleri sunmamıza olanak tanıyor.

In our advanced production facility, we have the capacity to produce all kinds of concrete column and beam products needed for prefabricated industrial structures in a wide range in accordance with different projects and demands. B. Ergünler Prefabrik offers products in different sizes and features for various projects, completely meeting the needs of industrial structures. This variety allows us to provide the most suitable solutions while providing flexibility for your projects.





STRUCTURE PROJECT YAPIM PROJELERİ

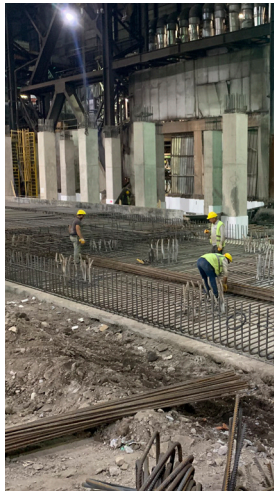
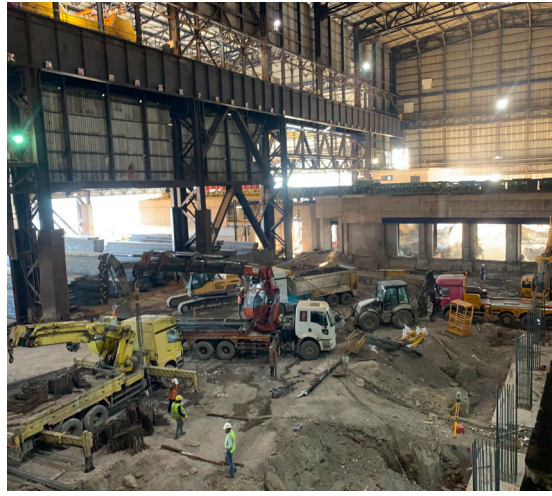
ÇOLAKOĞLU

METALURJİ AŞ. *METALLURGY INC.*

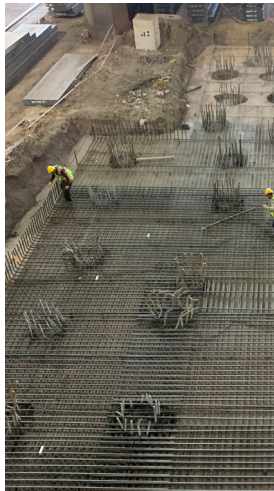
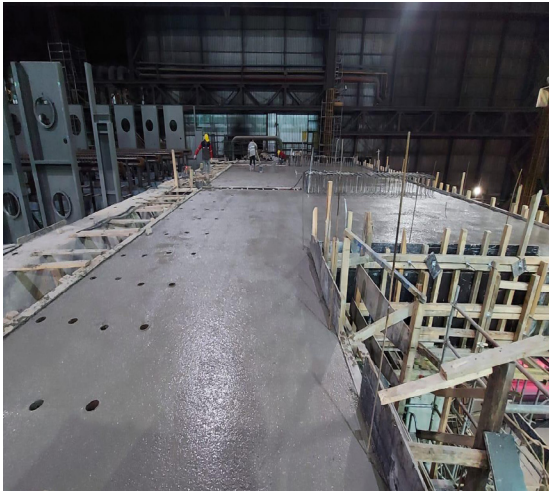
SLAB FIRINI TEMELİ VE EKİPMAN TEMELLERİ, PORTAL VİNÇLİ VE TRANSFER ARABALI AÇIK SLAB STOK SAHASI, SCARF MAKİNE BİNASI VE FİLTRE TESİSİ, TRAFO, PERSONEL BİNASI İLE MAKİNE TEMELLERİNİN ZEMİN FORE KAZIK, BETONARME TEMEL, DÖŞEME, ÜSTYAPI VE ÇELİK YAPI İNŞAAT İŞLERİNİN YAPILMASI PROJESİ

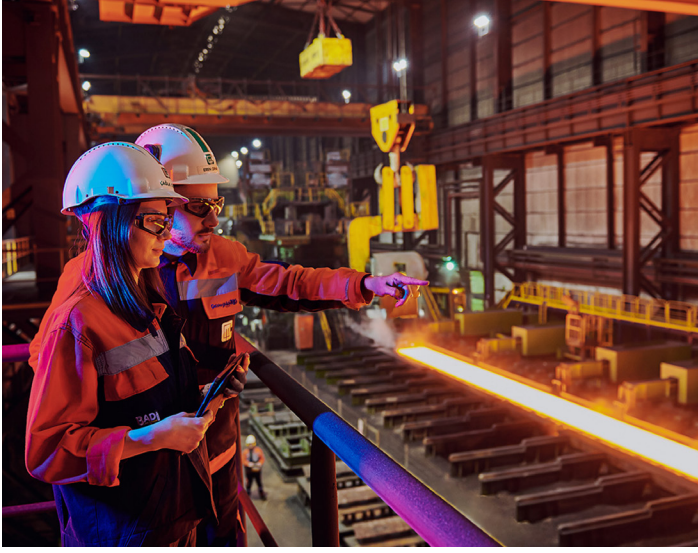
SLAB FURNACE FOUNDATION AND EQUIPMENT FOUNDATIONS, OPEN SLAB STOCKPILE WITH GANTRY CRANE AND TRANSFER TROLLEY, SCARF MACHINE BUILDING AND FILTER PLANT, TRANSFORMER, PERSONNEL BUILDING AND MACHINERY FOUNDATIONS. REINFORCED CONCRETE FOUNDATION, SLAB, SUPERSTRUCTURE AND STEEL STRUCTURE CONSTRUCTION WORKS PROJECT

FIRIN *FURNACE*

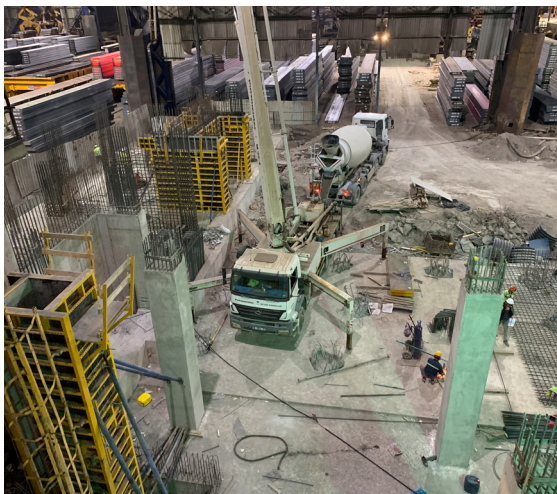
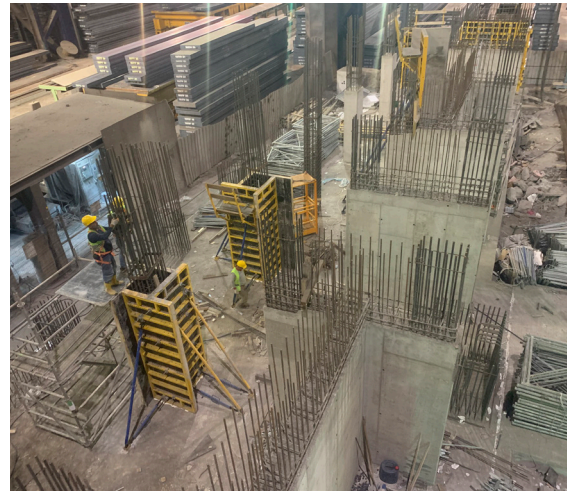
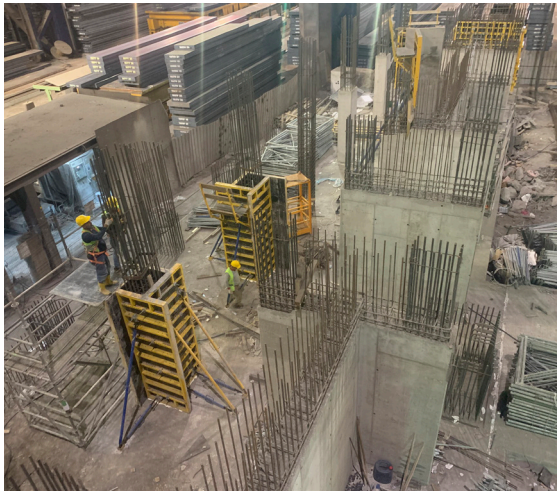


BOŞALTIM ÜNİTESİ *DISCHARGER*

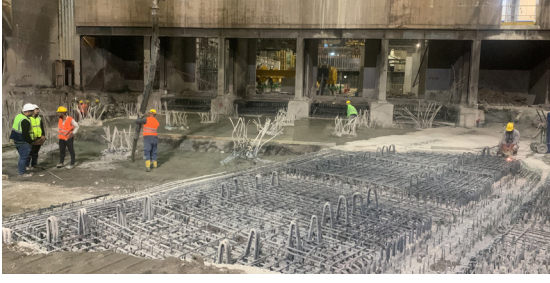




İmalatın Cinsi <i>Type of Manufacturing</i>	Keşif Miktarı <i>The Amount Of Exploration</i>	Birimi <i>Unit</i>
Kazı <i>Excavation</i>	53.250,00	m ³
Dolgu <i>Subbase Backfill</i>	7.800,00	m ³
Demir <i>Iron Reinforcement</i>	9.200,00	ton
Beton <i>Concrete Works</i>	75.900,00	m ³
Kalıp <i>Formwork</i>	12.000,00	m ³
Fore Kazık <i>Bored Pile Works</i>	30.400,00	m
Çelik Yapı <i>Steel Structure Works</i>	475,00	ton



İYİLEŞTİRME RECUPRATOR



ATKI MAKİNE BİNASI SCARF MAKİNE BUILDING



TRANSFER ARABASI TRANSFER CAR

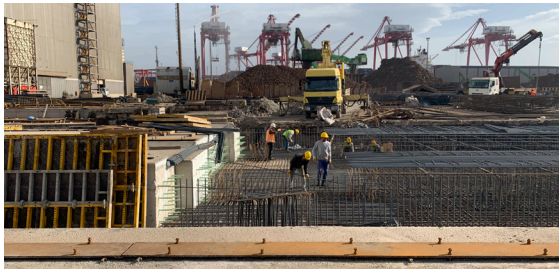
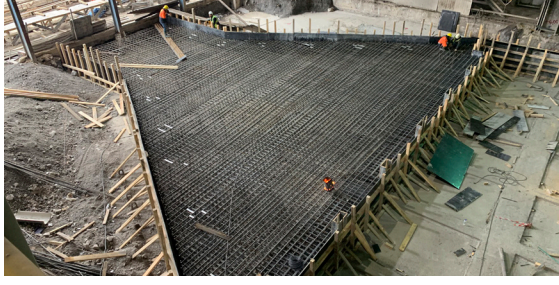
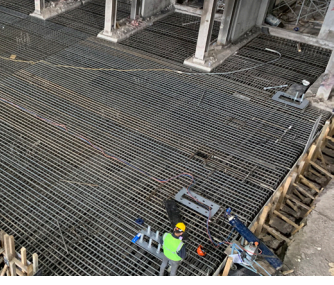


BACA FLUE



STOK SAHA TEMELLERİ STOCK FIELD FOUNDATIONS





YILPORT & ÇOLAKOĞLU

METALURJİ A.Ş. *METALLURGY INC.*

YILPORT KONTEYNER TERMİNALİ VE LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. VE ÇOLAKOĞLU METALURJİ A.Ş. ORTAK YOL KONSORSİYUMU

YILPORT A.Ş. & ÇOLAKOĞLU METALLURGY INC. JOINT VENTURE



İmalatın Cinsi <i>Type of Manufacturing</i>	Keşif Miktarı <i>The Amount Of Exploration</i>	Birimi <i>Unit</i>
Kazı / Dolgu <i>Excavation/ Subbase Backfill</i>	775.000,00	m ³
Demir <i>Iron Reinforcement</i>	9.500,00	ton
Beton <i>Concrete Works</i>	20.800,00	m ³
Kalıp <i>Formwork</i>	19.900,00	m ³
Zemin Çivisi <i>Rock Bolt Works</i>	53.000,00	m
Öngermeli Ankraj <i>Prestressed Anchorage</i>	48.000,00	ton



ÇANAKKALE - ÇAN EZİNE - EDREMIT

DEVLET YOLU / STATE ROAD



Yolun Uzunluğu ve Platform Geniřlięi Road Length and Platform Width	2x1	
	L(m)	PG(m)
	21800	12
Menfez Vent	45 Adet / Pices	
Maks. Eğim Max Slop	% 4	
Maks. Kot Max Elevation	106,16 m	
Min. Yatay Kurp Yarıçapı Min. Horizontal Curve Radius	212,50 m	

ÖNCESİ / BEFORE



SONRASI / AFTER



İmalatın Cinsi Type of Manufacturing	Keşif Miktarı The Amount Of Exploration	Tamamlanan Completed
Toprak İşleri / Soil Works	853.000 m ³	% 79,95
Üstyapı İşleri / Superstructure Works	324.480 Ton	% 57,59
Beton İşleri / Concrete Works	5.245 m ³	% 26,63
Çeşitli İşler / Other Works	33 km	-

ANKARA - SİVAS DEMİRYOLU

**YERKÖY YOZGAT SİVAS ARASI ALTYAPI İKMAL İNŞAATI
(KEİSM II - KM 332+3300 / 363 527 / 727) YAPIM İŞİ**

CONSTRUCTION WORK OF INFRASTRUCTURE SUPPLY
(SECTION II - BETWEEN YERKÖY - YOZGAT - SİVAS KM 332+3300 / 363 527 / 727)



YÜKLENİCİ FİRMA CONTRACTOR COMPANY
.....
B.ERGÜNLER YOL YAPI İNŞ. TAAH.
MAD. NAK. SAN. VE TİC.A.Ş.

İHALE TARİHİ TENDER DATE
.....
26.08.2013

İHALE BEDELİ TENDER PRICE
.....
263.021.967,40 TL

SÖZLEŞME TARİHİ CONTRACT DATE
.....
10.07.2014

YER TESLİM TARİHİ LOCATION DELIVERY DATE
.....
25.07.2014

MÜŞAVİR FİRMA CONSULTANCY FIRM
.....
BOTEK – MEGA İŞ ORTAKLIĞI



▼ ANKARA SİVAS DEMİRYOLU

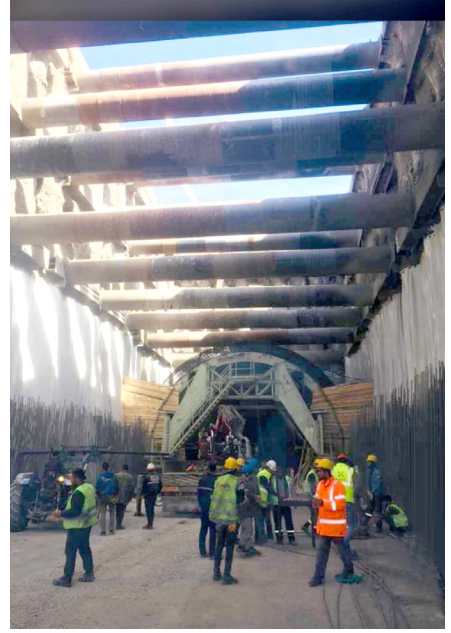
- Ankara-Sivas Demiryolu Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas (Km 332 +300 363+527,727) Arası Altyapı Temini (Bölüm II) İnşaat İşİ.
- Uygulanan İnşaat Tekniği: Proje Başlangıç ve Kesin Tamamlanma Tarihi: 2015 – 2019 (Proje bütçe tahmini artırılmış ve işin %96'sı tamamlanmıştır).



▼ ANKARA SİVAS RAILWAY

- Ankara-Sivas Railway Project, Construction Work of Infrastructure Supply (Section II) between Yerköy-Yozgat-Sivas (Km 332 +300 363 +527,727).
- Construction Technique Applied: Project Commencement and Final Completion Date: 2015 – 2019 (Project budget estimate has been increased and 96% of the work has been completed).

İmalatın Cinsi <i>Type of Manufacturing</i>	Keşif Miktarı <i>The Amount Of Exploration</i>	Birimi <i>Unit</i>
Güzergah Kazı İmalatı <i>Route Excavation Manufacturing</i>	21.266.008	m ³
Güzergah Dolgu İmalatları <i>Route Filling Manufacturing</i>	21.266.008	m ³
Tünel İmalatları (Kazı-Destek) <i>Tunnel Manufacturing (Excavation-Support)</i>	21.266.008	mt
Tünel İmalatları (Kaplama Beton) <i>Tunnel Manufacturing (covering concrete)</i>	2.578	mt
Viyadük İmalatları <i>Viaduct Manufacturing</i>	6	ad
Alt Geçit İmalatları <i>Underpass Manufacturing</i>	11	ad
Üst Geçit İmalatları <i>Overpass Manufacturing</i>	11	ad
Menfez İmalatları <i>Culvert Manufacturing</i>	52	ad
Tünelde ön direk (9 mt uzunluğunda ve 3,5" çapında) <i>Forepoling in the tunnel (of 9 mt length and 3.5" diameter)</i>	154.78	m
Sahada Dökülen Kazık Çapı 165 cm <i>Cast in Site Pile in Diameter of 165 cm</i>	628.82	m
Kalıcı Destek İmalatı ve Montajı <i>Permanent Strut Manufacturing and Mounting</i>	12.76	kg



ERDEMLİ - SİLİFKE - TAŞUCU

OTOYOL - TÜNEL - SANAT YAPILARI
HIGHWAY - TUNNEL - STRUCTURE



SÖZEŞME TARİHİ : 2008
TAMAMLANMA TARİHİ : 2014

01 ANAMUR 1



Erdemli- Silifke-Taşucu – 13. Bl.Hd. (Anamur – Kaledran arası) Km : 213+ 160 – 247+527,220) Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları , Tünel, Plentmiks Temel ve Alttemel ile BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) İşlerinin yapılması

Uygulanan Yapı Teknikleri :

11.000.000 m³ Toprak İşleri , 3 Tünel (NATM)(t5 tüneli 800 mt., t1 550 mt., t2 tüneli 500 mt) (6 Tüp) toplamda 3.700 mt Tünel İnşaatı ve 11 Km Bitümlü Sıcak Karışım Yol Yapımı

Erdemli- Silifke-Taşucu – 13. Bl.Hd. (Between Anamur – Kaledran) Km: 213+ 160 – 247 + 527,220) Earthworks, Engineering Structures, Tunnel, Plantmix Foundation and Sub-base and BSK (Bituminous Hot Mix) Works

Construction Techniques:

11,000,000 m³ Earthworks, 3 Tunnels (NATM) (t5 tunnel 800 mt., t1 550 mt., t2 tunnel 500 mt) (6 Tubes) in total 3,700 mt Tunnel Construction and 11 km Bituminous Hot Mix Road Construction



SÖZEŞME TARİHİ : 2014
TAMAMLANMA TARİHİ : 2016

02 ANAMUR 2

Erdemli - Silifke - Taşucu - 13. Bl.Hd. (Anamur - Kaledran arası) Km : 213+ 160 - 229+729 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları , Köprü,Tünel Elektrik - Elektromekanik İşleri ve BSK' lı üst yapı İkmal Yapım İşİ

Uygulanan Yapı Teknikleri :

3 Tünel (t5 tüneli 800 mt, t1 550 mt, t2 tüneli 500 mt) (6 Tüp) toplamda 3.700 mt Tünel Elektrik - Elektromekanik İşleri ve 2.000.000 m³ Toprak İşİ Yapılmıştır.

Erdemli - Silifke - Taşucu - 13. Bl.Hd. (Between Anamur - Kaledran) Km: 213+ 160 - 229+729 Earthworks, Engineering Structures, Bridge, Tunnel Electrical - Electromechanical Works and BSK'li Superstructure Reinforcement Construction Work

Construction Techniques:

3 Tunnels (t5 tunnel 800 mt, t1 550 mt, t2 tunnel 500 mt) (6 Tubes) in total 3,700 mt Tunnel Electrical - Electromechanical Works and 2,000,000 m³ Earthworks were done.

03 ANAMUR 3

Erdemli - Silifke - Taşucu 13 Bl HdYolu Km:230+210-235+000 Arası (Melleç Geçişi) Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü ve BSK'lı Üstyapı Yapım İşİ

Uygulanan Yapı Teknikleri :

420 mt uzunluğunda, 36 mt açıklıkta, Henyüksek 54 mt Viyadük yapımı ve BSK Asfalt uygulaması yapılmış olup 1.500.000 m³ toprak işİ içermektedir.

Erdemli - Silifke - Taşucu - 13. Bl.Hd. (Between Anamur - Kaledran) Km: 213+ 160 - 229+729 Earthworks, Engineering Structures, Bridge, Tunnel Electrical - Electromechanical Works and BSK'li Superstructure Reinforcement Construction Work

Applied Construction Techniques:

3 Tunnels (t5 tunnel 800 mt, t1 550 mt, t2 tunnel 500 mt) (6 Tubes) in total 3,700 mt Tunnel Electrical - Electromechanical Works and 2,000,000 m³ Earthworks were done.



SÖZEŞME TARİHİ : 2015
TAMAMLANMA TARİHİ : 2018



SÖZEŞME TARİHİ : 2016
TAMAMLANMA TARİHİ : 2020

04 GAZİPAŞA

5 Bölge Hududu Yolu KM: 61+400 - 74+019,36 Kesiminin Yapım İşİ

Uygulanan Yapı Teknikleri :

11 km Çift Tüp olarak toplamda 22 km tünel yapımı (NATM)

Construction Work of Section 5 Region Border Road KM: 61+400 - 74+019.36

Construction Techniques:

11 km Double Tube, total 22 km tunnel construction (NATM)

GAZİANTEP

KÖPRÜLÜ KAVŞAK *INTERSECTION*



YÜKLENİCİ FİRMA CONTRACTOR COMPANY

B.ERGÜNLER YOL YAPI İNŞ. TAAH.
MAD. NAK. SAN. VE TİC.A.Ş.

İŞVEREN EMPLOYER

GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

**GAZİANTEP
KÖPRÜLÜ KAVŞAK**

Art Germe metodu ile tek çekimde 88 mt geçilen köprülÜ kavşak imalatı olup katener tramway sistemini de içermektedir. Dünyada 46 mt de bölünerek toplamda 104 mt' lik art germe rekoru bulunmakta olup projemizde 88 mt olarak Türkiye' de tektir. Kavşak inşaatı kapsamında Ø 120 çapında 3.140 mt fore kazık işi olup Köprü alt tabanına kalsit boşluklar çıkması sebebi ile 2022 ton çimento ile 15.747 mt toplamda enjeksiyon deliği ile proje tamamlanmış ve kullanımına başlanmıştır.

**GAZİANTEP
INTERSECTION**

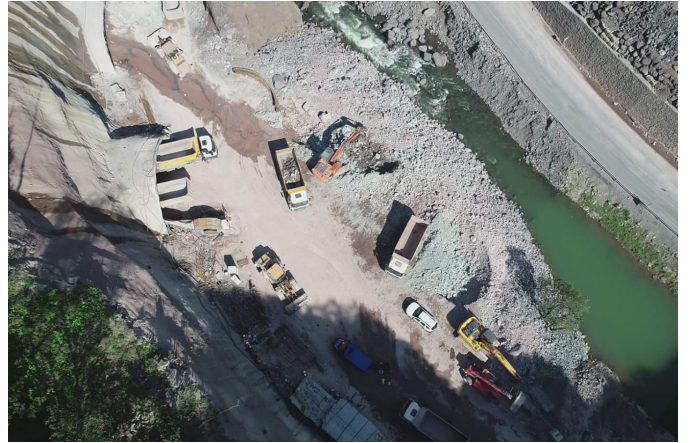
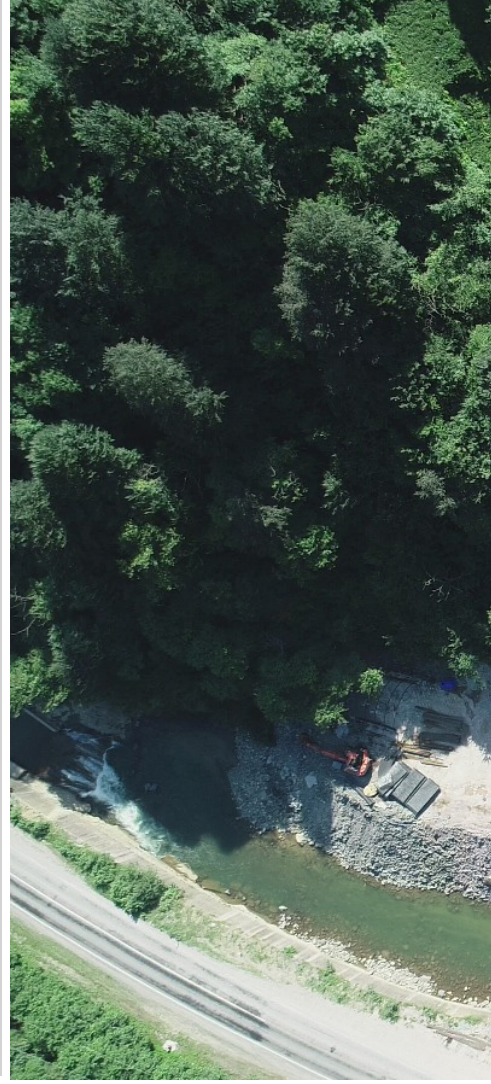
The construction of bridge crossing by post-tensioning method which enables 88 mt distance in one drawing also includes the catenary tram system. The world record is 104 meter post-tensioning in total by dividing at 46 mt and it is 88 meters in our project as unique in Turkey. Within the scope of the intersection construction, there is a work of 3,140 meter bored piles with a diameter of Ø 120. Due to the occurrence of calcite cavities in the sub-base of the bridge, the project was completed and utilized with the injection hole of 15,747 mt with 2022 tons of cement.



TRABZON İYİDERE AYRIM *SEPARATION*

İşe Başlama Tarihi / *Commencement* : 2013

İşin Bitiş Tarihi / *Final completion date* : 2016





▼ TRABZON İYİDERE AYRIM

İyidere Ayrım - İkizdere İl Yolu Km: 0+000-17+000 Arası (İkmal) Km: 17+000 - 36+283,56 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üst Yapı İşleri, Köprü İşleri, Tünel İşleri, Çeşitli İşler, Proje Ve Mühendislik İşleri, Tünel İkincil İşleri Yapılması İşi

Uygulanan Yapı Tekniği :

Natm Metodu İle Yapılmış 12.045 Mt Toplam Uzunlukta 4 Adet (8 Tüp) Tünel (T3 Hurmalık 1630 Mt, T4 Hurmalık 1420 Mt. , Güneyce -1 7590 Mt., Cevizlik- 2 1405 Mt.)

▼ TRABZON İYİDERE SEPARATION

Iyidere Separation - İkizdere province road km: Between 0 +000-17 +000 (supply), km: between 17 +000 - 36 +283,56 earth works, art structures, superstructure works, bridge works, tunnel works, miscellaneous works, project and engineering works, tunnel secondary works.

Construction Technique Applied :

4 pieces of tunnels (8 tubes) with a total length of 12.045 Mt constructed by natm method (t3 hurmalik 1630 mt, t4 hurmalik 1420 mt., Güneyce -1 7590 mt., Cevizlik- 2 1405 mt.)

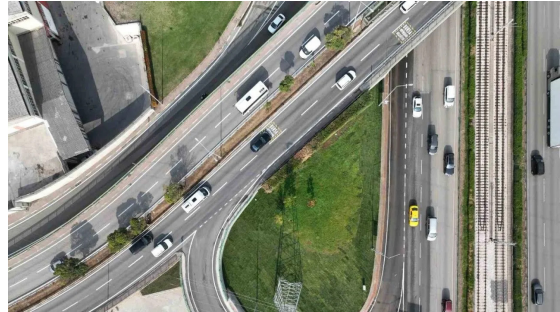
ACEMLER

KÖPRÜLÜ KAVŞAK *CROSSROADS*



FLAMENT

KÖPRÜLÜ KAVŞAK *CROSSROADS*



İNEGÖL - BOZÜYÜK

YOL ONARIM PROJESİ *ROAD REPAIR PROJECT*



PROJE ADI PROJECT NAME

Bursa-İnegöl-Bozüyük Arası Bitümlü Sıcak Karışım Yol Onarım Projesi

Bituminous Hot Mix Road Repair Project between Bursa, İnegöl, and Bozüyük

PROJE KAPSAMI PROJECT SCOPE

Bu kapsamlı proje, Bursa, İnegöl ve Bozüyük arasında toplam 102,88 km'lik bir güzergahı kapsamaktadır. Proje alanı şu şekilde detaylandırılmaktadır:

- Bursa-İnegöl-Bozüyük Yolu: 74,64 km (Km: 25+620 - 100+255)
- Bozüyük Yolu: 10,85 km (Km: 0+000 - 10+845)
- Bozüyük-Eskişehir Yolu: 17,39 km (Km: 0+000 - 17+388)

This comprehensive project covers a total of 102.88 km of roadway between Bursa, İnegöl, and Bozüyük, detailed as follows:

- Bursa-İnegöl-Bozüyük Road: 74.64 km (Km: 25+620 - 100+255)
- Bozüyük Road: 10.85 km (Km: 0+000 - 10+845)
- Bozüyük-Eskişehir Road: 17.39 km (Km: 0+000 - 17+388)

PROJENİN HEDEFLERİ PROJECT OBJECTIVES**Yol Kalitesini Artırmak:**

Yol yüzeyinin onarılması, sürüş konforunu ve güvenliğini artıracak. Her yolculuk, güvenli ve keyifli bir deneyim sunacak.

Taşıma Kapasitesini Geliştirmek:

İyileştirilmiş altyapı ile ağır taşıtların geçişi kolaylaşacak, böylece ulaşım süreleri kısalmak ve verimlilik artacak.

Hizmet Süresinin Uzatılması:

Kaliteli malzeme kullanımıyla, yolun ömrü uzatılarak bakım ihtiyacı azaltılacak. Bu da sürdürülebilir bir ulaşım ağı sağlanmasına katkıda bulunacak.

Improve Road Quality:

Repairing the road surface will enhance driving comfort and safety, ensuring every journey is a secure and enjoyable experience.

Increase Transport Capacity:

Improved infrastructure will facilitate the passage of heavy vehicles, shortening transportation times and boosting efficiency.

Extend Service Life:

Utilizing quality materials will prolong the lifespan of the road, reducing maintenance needs and contributing to a sustainable transport network.

MEVCUT SORUNLAR VE ÇÖZÜM SÜRECİ**EXISTING ISSUES AND SOLUTION PROCESS**

Yoğun araç trafiği nedeniyle birçok kesimde cilalanma, çatlaklar ve oturmalar meydana gelmiştir. Bu sorunları çözmek için güvenilirliği ve konforu ön planda tutarak aşağıdaki adımlar atılmıştır:

Kazı İşlemi: Eski yol güzergahına sadık kalınarak, yol profili belirlenmiştir. Asfalt kazıma makineleri kullanılarak, mevcut yolun profilinin hassas bir şekilde kazınması gerçekleştirilmiştir.

Taşmastik Asfalt İmalatı: Kazınan yüzeye, taşmastik asfalt uygulanmıştır. Bu özel asfalt, yolun dayanıklılığını artırarak uzun ömürlü bir çözüm sunar. Taşmastik asfalt, sıcak hava koşullarında bile esneklik gösterir ve çatlama riskini minimize eder.

Due to heavy vehicle traffic, various issues such as polishing, cracks, and settlements have emerged. To address these while prioritizing reliability and comfort, the following steps have been taken:

Excavation Process: The existing road alignment has been maintained, with careful profiling. Asphalt milling machines were employed to meticulously excavate the road profile.

Production of Stone Mastic Asphalt: Stone mastic asphalt has been applied to the excavated surface. This specialized asphalt enhances the road's durability, offering a long-lasting solution. It maintains flexibility even in hot weather conditions, minimizing the risk of cracking.

SONUÇ CONCLUSION

Bu proje, bölgedeki ulaşım altyapısını köklü bir şekilde iyileştirecek ve sürücülerin güvenliğini artıracaktır. Modern teknikler ve kaliteli malzeme kullanımı ile desteklenen bu proje, geleceğe yönelik sürdürülebilir bir ulaşım ağı oluşturmada önemli bir adım olacaktır.

This project will significantly improve the transportation infrastructure in the region and enhance driver safety. Supported by modern techniques and quality materials, this initiative represents a crucial step towards establishing a sustainable transport network for the future.

BURSA - İNEGÖL - SOĞUKSU

TAŞ OCAĞI *STONE PIT*



Bursada Kestel Şantiyesi Konkasör,
Asfalt Plenti, Beton Santrali ve
Maden Ocağımız.

*Bursa Kestel Crusher, Asphalt Plant,
Concrete Plant And Mine*



İNEGÖL

MOBİLYA SANAYİ SİTESİ *FURNITURE INDUSTRY SITE*



6 Blok ve 33 adet bağımsız bölümden oluşan 3 kat olarak tasarlanmıştır. Toplamda 60.204 m² kapalı alandan ibarettir.

It is designed as 3 floors consisting of 6 blocks and 33 independent sections. It consists of a total of 60,204 m² of closed area.



ERGÜNKENT

PARK NİLÜFER SİTESİ
PARK NİLUFER SITES





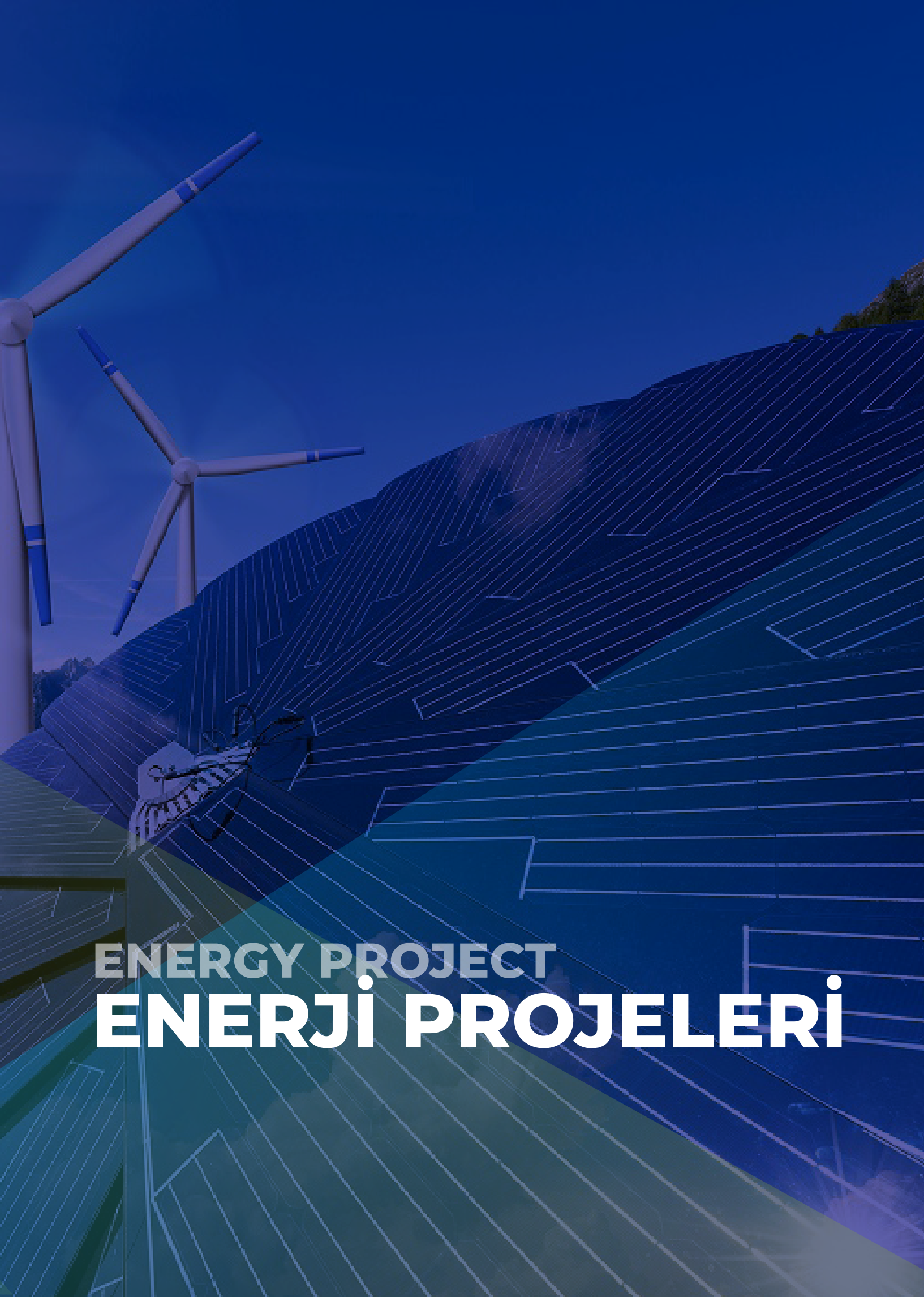
PROJE ÖZELLİKLERİ

- 18.104 m² arazinin 4004 m² sinde toplam 6 blok yükseliyor.
- Projenin %77 si (14.100m²) yeşil alandan oluşuyor.
- 2 adet 13 katlı, 2 adet 14 katlı, 2 adet 15 katlı blok bulunmaktadır.
- Projede 24 adet dubleks, 24 adet bahçe katı olmak üzere toplam 340 daire bulunuyor.

PROJE ÖZELLİKLERİ

- A total of 6 blocks are rising on 4004 m² of the 18,104 m² land
- 77% of the project (14,100 m²) consists of green space.
- There are 2 13-storey, 2 14-storey, 2 15-storey blocks.
- The project has a total of 340 apartments, 24 duplexes and 24 garden floors.





ENERGY PROJECT **ENERJİ PROJELERİ**

BÜKÖR 2

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT





Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Bükör II Regülatörü ve HES Bukor II Regulator and HEPP	Bükör II Regülatörü ve HES Projesi Bilecik ili Gölpaşarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır. Proje, Nehir Tipi Santral olup üç adet yatay Kaplan tipi türbin bulunmaktadır. Bukor II Regulator and HEPP Project is located on the Sakarya River within the borders of Golpazari town of Bilecik. The project is the River type power plant and has three horizontal Kaplan turbines.
Projenin Yeri Location of the Project	Gölpazarı / Bilecik Golpazari / Bilecik	
Santral Tipi Type of Plant	Hidroelektrik (Nehir Tipi) Hydroelectric (River Type)	
Kurulu Güç Installed Power	13,05 MW	
Toplam Enerji Total Energy	58.109 GWh/yıl-year	
Drenaj Alanı Drainage Area	km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Yatay Kaplan Bulb Horizontal Kaplan Bulb	

DARCA

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Darca Hidroelektrik Santrali Darca Hydroelectric Power Plant	Darca HES Projesi Bilecik ili Gölpazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır. Proje, Nehir Tipi Santral olup üç adet yatay Kaplan tipi türbin bulunmaktadır. Darca HEPP is on the Sakarya river within the borders of the Gölpazarı Town of Bilecik province. The project is the River type power plant and has three horizontal Kaplan turbines.
Projenin Yeri Location of the Project	Gölpazarı / Bilecik	
Santral Tipi Type of Plant	Hidroelektrik (Nehir Tipi) Hydroelectric (River Type)	
Kurulu Güç Installed Power	9.625 MW	
Toplam Enerji Total Energy	42.286GWh/yıl-year	
Drenaj Alanı Drainage Area	km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Yatay Kaplan Horizontal Kaplan	

AKDERE

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Akdere HES / HEPP	Derivasyon tipte bir hidroelektrik tesis olan Akdere Regülatörü ve HES Projesi Marmara Bölgesi'nde, Bursa ili İnegöl ilçesi sınırları içerisinde, Akdere üzerinde bulunmaktadır. Proje, Akdere'nin 500 m ve 360 m kotları arasındaki potansiyeli değerlendirecek şekilde planlanmıştır. Üç adet yatay Francis tipi türbin bulunmaktadır. Akdere Regulator and HEPP Project, a hydroelectric power plant of derivation type, is located in Akdere, town of Inegöl, Bursa province of Marmara region. The project is planned to evaluate the potential between the elevations of 500 m and 360 m of Akdere. There are three horizontal Francis turbines.
Projenin Yeri Location of the Project	İnegöl / Bursa	
Santral Tipi Type of Plant	KontROLSÜZ DOLUSAVAKLI BETON GÖVDE Concrete Structure With Uncontrolled Spillway	
Kurulu Güç Installed Power	7.68 MW	
Toplam Enerji Total Energy	23.16 GWh	
Drenaj Alanı Drainage Area	84.45 km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	132 m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Yatay Francis Horizontal Francis	

TÜFEKÇİKONAK

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Tüfekçikonak HES / HEPP	Tüfekçikonak HEPP Project is located on Saçmal Creek in the town of İnegöl, province of Bursa, Marmara Region. Karaburun, Bıçkı, Üçüncü and Boğakaya regulators with a total rainfall area of 23.54 square kilometers on this creek divert water to Tüfekçikonak Forebay and the potential of Saçmal Creek between the elevations of 962.50 mt - 615.00 mt. is utilized. Tüfekçikonak HEPP Project is located on an area where the land is a peak with an intense vegetation. Designed with relatively small water structures to be compatible with these characteristics of the topography, the plant has a significant production potential thanks to 362 mt drop. Therefore, it is possible to turbine with 2 horizontal Pelton type units at a volume peak of 10 thousand cubic meters which makes daily regulation possible.
Projenin Yeri Location of the Project	İnegöl / Bursa	
Santral Tipi Type of Plant	Tyrolean Type (4 adet Regülatör) Tyrolean Type (4 Regulators)	
Kurulu Güç Installed Power	5.40 MW	
Toplam Enerji Total Energy	14.90 GWh	
Drenaj Alanı Drainage Area	23.54 km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	362 m	
Türbin Tibi Type of Turbine	Yatay Pelton Horizontal Pelton	

GÜMÜŞÖREN

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Gümüşören HES / HEPP	Sulama ve enerji maksatlı olarak inşa edilen Kayseri ili Develi ilçesi Gümüşören Köyü'nde yer alan Gümüşören Barajının eteğinde kurulan santral üç adet dikey kaplan ile planlanan kurulu güç elde edilmektedir. The plant which is constructed at the foot of Gümüşören Dam for irrigation and energy purposes, located in Gümüşören Village of Develi district of Kayseri province provides the planned power with three vertical kaplans.
Projenin Yeri Location of the Project	Gümüşören / Kayseri	
Santral Tipi Type of Plant	Etek Santral Bottom Plant	
Kurulu Güç Installed Power	6MW	
Toplam Enerji Total Energy	23.16 GWh	
Drenaj Alanı Drainage Area	20GWh/Yıl - Year	
Brüt Düşü Gross Drop	m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Dikey Kaplan Vertical Kaplan	

KETİR REGÜLATÖRÜ

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT

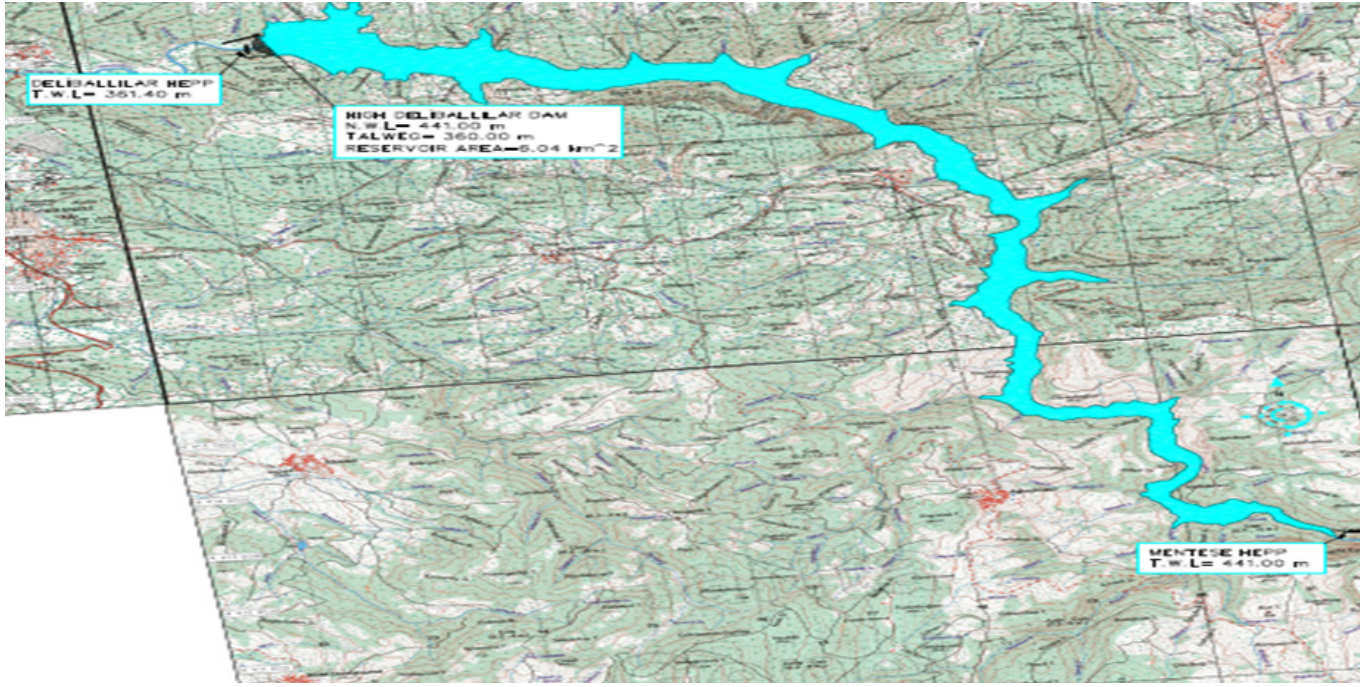


Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Ketir Regülatörü ve HES Ketir Regulator and HEPP	Projeyi teşkil eden ana yapılar regülatör, su alma yapısı, çökeltim havuzu, iletim tüneli, yükleme havuzu, cebri boru, santral binası ve kuyruksuyu kanalıdır. Ketir Regülatörü 1318.30 m talveg kotunda olup, çevrilen 10.00 m³ havuzundan 3980.00 m uzunluğundaki atnalı iletim tüneli vasıtasıyla yükleme havuzuna aktarılacaktır. Yükleme havuzundan çıkan sular toplam uzunluğu 790.00 m 1.90 m çapı nda cebri boru ile Pelton iki ünite de türbinlenecektir. Türbinlenen sular kuyruksuyu kanalı vasıtası ile yatağa bırakılacaktır. The main structures that constitute the project are regulator, water intake structure, sediment pool, transmission tunnel, forebay, penstock, powerhouse and tail-water channel. Ketir Regulator is at 1318.30 m thalweg elevation. It will be transferred from 10.00 m³ converted pool to the forebay through 3980.00 m long horseshoe transmission tunnel. The total length of the water from the forebay will be turbined in two Pelton units by 790.00 m 1.90 m in diameter penstock. Turbine water will be released to the bed through the tailwater channel.
Projenin Yeri Location of the Project	Sariveliler / Karaman	
Regülatör Tipi Type of Regulator	Kapaklı, Karşıdan Alışlı Gated, Reverse Intake	
İletim Tüneli Tipi Type of Transmission Tunnel	Atnalı Kesitli Horseshoe Cross-Section	
İletim Tüneli Boyu The Length of Transmission Tunnel	3980 m	
Kurulu Güç Installed Power	15 MW	
Toplam Enerji Total Energy	48 GWh	
Drenaj Alanı Drainage Area	177 km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	270.5 m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Yatay Eksenli Pelton Horizontal-Axis Pelton	

ORHANELİ

HİDROELEKTRİK SANTRALİ

HYDROELECTRIC POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Orhaneli Hidroelektrik Santrali Orhaneli Hydroelectric Power Plant	Orhaneli HES Projesi Bursa ili Orhaneli ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır. Proje, Nehir Tipi Santral olup üç adet yatay Kaplan tipi türbin bulunmaktadır. Orhaneli HEPP Project is located on the Kocasu river within the borders of Orhaneli town of Bursa province. The project is the River type power plant and has three horizontal Kaplan turbines.
Projenin Yeri Location of the Project	Orhaneli / Bursa	
Santral Tipi Type of Plant	Hidroelektrik (Nehir Tipi) River Type	
Kurulu Güç Installed Power	33 MW	
Toplam Enerji Total Energy	50 GWh/ Yıl - Year	
Drenaj Alanı Drainage Area	km ²	
Brüt Düşü Gross Drop	m	
Türbin Tipi Type of Turbine	Yatay Kaplan Horizontal Kaplan	

SOĞUKSU

1. ETAP GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİ

1. STAGE SOLAR POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Soğuksu Ges 1.Etap Soguksu SPP 1stStage	Soğuksu GES projesi 140,182 m2 alan üzerine 30.954 adet panel kurulmuştur. Soguksu SPP project is located on an area of 140,182 m2 with 30.954 pieces of panels.
Projenin Yeri Location of the Project	Kestel / Bursa	
Kurulu Güç Installed Power	7 MW	
Toplam Enerji Total Energy	12 GWh	

SOĞUKSU

2. ETAP GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİ

2. STAGE SOLAR POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Soğuksu Ges 2.Etap Soguksu SPP 2stStage	Soğuksu 2.Etap GES projesi 112,317 m2 alan üzerine 24.000 adet panel kurulmuştur. Soguksu 2ndStage SSP project is located on an area of 112.317 m2 with 24.000 pieces of panels.
Projenin Yeri Location of the Project	Kestel / Bursa	
Kurulu Güç Installed Power	6 MW	
Toplam Enerji Total Energy	10 GWh	



AVANOS

GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİ

SOLAR POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Avanos GES Scanos SPP	Nevşehir GES Project, with 22.267 pieces of panels installed on 95.900 m2 area, features as the largest unlicensed solar power plant located on land in Turkey. Nevşehir GES projesi 95,900 m2 alan üzerine 22.267 adet panel kurulmuş olup Türkiye'de Araziye kurulan en büyük lisanssız güneş enerji santrali olma özelliği taşımaktadır.
Projenin Yeri Location of the Project	Avanos / Nevşehir	
Kurulu Güç Installed Power	6,14 MW	
Toplam Enerji Total Energy	11 GWh	

DERİNKUYU

GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİ

SOLAR POWER PLANT



Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Nevşehir SPP Nevşehir SPP	Nevşehir SPP project is located on area of 281,475 m2 with 72000 pieces of panels and it features as the largest unlicensed solar power plant built on land in Turkey. Nevşehir GES projesi 281,475 m2 alan üzerine 72000 adet panel kurulmuş olup Türkiye'de Araziye kurulan en büyük lisanssız güneş enerji santrali olma özelliği taşımaktadır.
Projenin Yeri Location of the Project	Derinkuyu / Nevşehir	
Kurulu Güç Installed Power	18.7 MW	
Toplam Enerji Total Energy	33 GWh	

KONYA ESİN - ALADAĞ

RÜZGAR ENERJİSİ SANTRALİ
WIND POWER PLANT





Proje Hakkında About the Project		Proje Tanımı Introduction of the Project
Projenin Adı Name of the Project	Konya Esin - Aladağ RES Konya Esin -Aladağ Wind Power Plant	Konya bölgesinde yapılması planlanan Esin - Aladağ RES Projeleri, işletmeye geçtiğinde 140,55 GWh/yıl elektrik üretecek. The project in Konya region is in the process of investment and it is planned to generate 140,55 GWh /year of electricity when the Esin - Aladağ WPS Projects start operation.
Projenin Yeri Location of the Project	Konya / Selçuklu	
Kurulu Güç Installed Power	43 MW	
Toplam Enerji Total Energy	140.55 GWh/Yıl - Year	

[illegible]

[illegible]

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



B. ERGÜNLER
YOL YAPI İNŞ. TAAH. MAD. MAK. SAN. TİC. AŞ.



B. ERGÜNLER
YOL YAPI İNŞ. TAAH. MAD. MAK. SAN. TİC. AŞ.



Konak Mah Merkez(120) Sk. Nilüfer Park Evleri Sit.
G Blok Apt. No: 4 G/1 Nilüfer - BURSA
+90 224 441 50 34
info@ergunleryolyapi.com
www.ergunleryolyapi.com